



Λέσχη Αυτοκινήτου και Μοτοσικλέτας Σερρών

Πάρκο Ομονοίας Σερρών Πίστα καρτ Τ.Κ. 621 00
www.lams.gr e-mail: info@lams.gr Τηλ/fax: 2321039044

Πρωτάθλημα Ταχύτητας Μοτοσικλετών 2016 2^{ος} Αγώνας Σέρρες 14-15 Μαΐου 2016

Ειδικός Κανονισμός

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Έναρξη εγγραφών. | Δευτέρα | 09/05 |
| 2. Λήξη εγγραφών. | Πέμπτη | 12/05 ώρα 24:00. |
| 3. Διανομή φακέλων στους αγωνιζόμενους. | Στον έλεγχο εξακρίβωσης. | |
| 4. Έλεγχος εξακρίβωσης. | Παρασκευή | 13/05 ώρα 18:00 - 20:30 |
| | Σάββατο | 14/05 ώρα 08:00 - 09:30 . |
| 5. Δημοσίευση πίνακα εκκινούντων & σειρών εκκίνησης. | Σάββατο | 14/05 στη Γραμματεία του αγώνα στην πίστα. |
| 6. Έναρξη δοκιμών. | <u>Ελεύθερες δοκιμές</u> | |
| | Σάββατο | 14/05 ώρα 09:30-11:05 |
| | <u>Χρονομετρημένες δοκιμές</u> | |
| 7. Ενημέρωση αγωνιζομένων. | Σάββατο | 14/05 ώρα 11:20 - 17:10 |
| 8. Έναρξη αγώνα. | Σάββατο | 14/05 ώρα 11:10 στην πίστα. |
| 9. Τελικός τεχνικός έλεγχος. | Κυριακή | 15/05 ώρα 11:00. |
| 10. Δημοσίευση αποτελεσμάτων. | Μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας. | |
| | 30 λεπτά μετά τη λήξη του αγώνα κάθε κατηγορίας, | |
| | στη Γραμματεία στην πίστα. | |
| 11. Απονομή επάθλων. | Μετά τη λήξη όλων των αγώνων στην πίστα. | |

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΟΡΓΑΝΩΣΗ : ΛΑΜΣ

Η γραμματεία θα λειτουργεί έως Πέμπτη 12/05 στα γραφεία της ΛΑΜΣ και από Παρασκευή 13/05 στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών .

Επικοινωνία
Τηλ./ΦΑΧ. 2321039044
Κιν. 6973990020

ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος: Δάφτριος Αλέξανδρος
Μέλη: Λέλλης Κωνσταντίνος

ΣΤΕΛΕΧΗ

Αγωνοδίκες Πρόεδρος: Θ.Α από ΑΜΟΤΟΕ
Μέλη: Τζουμαϊλής Ευάγγελος
Λέλλης Κων/νος
Κωνσταντίνου Στέργιος
Δάφτριος Αλέξανδρος
ΛΑΜΣ
Αλυτάρχης: Χατζής Κων/νος - Τσιαούσης Νικόλαος
Βοηθός Αλυτάρχη: INTERSALONIKA
Γραμματεία - αποτελέσματα: Λέλλης Κωνσταντίνος
Τεχνικοί Έφοροι:
Ιατρός αγώνων:
Pit Marshal:

Το συμβούλιο αγωνοδικών κατά τη διάρκεια του αγώνα θα συνέρχεται στο χώρο της γραμματείας στην πίστα.

Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων

Άρθρο 1. - Αναγγελία διοργάνωσης

Η Λ.Α.Μ.Σ. διοργανώνει τον 2^ο αγώνα του Πρωταθλήματος Ταχύτητας Μοτοσικλετών 2015 στο Αυτοκινητοδρόμιο Σερρών την Κυριακή 15/05

Ο αγώνας θα προσμετρήσει στο Πρωτάθλημα Ταχύτητας Μοτοσικλετών 2016 και διεξάγονται σύμφωνα με τους όρους της αντίστοιχης προκήρυξης.

Ο αγώνας θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις:

- α. Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΑΜΟΤΟΕ και των εγκυκλίων της.
- β. Του Γενικού και Τεχνικού Κανονισμού Αγώνων Ταχύτητας.
- γ. Του παρόντος Ειδικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του.
- δ. Αθλητικού Νόμου 2527/99 και μετέπειτα τροποποιήσεις του
- ε. Τυχόν Πληροφοριακά Δελτία που θα εκδοθούν

Άρθρο 2 - Διαδρομή.

Το μήκος κάθε γύρου της πίστας είναι 3.186μ. Όλοι οι αγώνες θα διεξαχθούν κατά φορά σύμφωνα με τους δείκτες του ρολογιού (δεξιόστροφη).

Κατηγορία	Αριθμός γύρων	Απόσταση χλμ.	Ελάχιστοι γύροι
OPEN	14	44,618	9
ΝΕΩΝ	12	38,244	8
RACING	16	50,992	10
SUPERSPORT	16	50,992	10
FORMULA EXTREME	19	60,553	12

Άρθρο 3 - Κατηγορίες

Οι αγώνες περιλαμβάνουν τις εξής κατηγορίες:

- ΝΕΩΝ
- OPEN
- RACING
- SUPERSPORT
- FORMULA EXTREME

Άρθρο 4 - Δικαίωμα – Δήλωση συμμετοχής

Οι δηλώσεις συμμετοχής υποβάλλονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ το αργότερο μέχρι την **Πέμπτη 12/05, ώρα 24:00.**

Το παράβολο ορίζονται ως εξής: 125€ η συμμετοχή ενός αθλητή σε δεύτερη κατηγορία επιβαρύνεται 50€για τον αγώνα.

Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές επιβαρύνονται με το ποσό των 20 ευρώ και υποβάλλονται μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος της ΑΜΟΤΟΕ.

Πληροφορίες στα

www.amotoe.gr

www.lams.gr

Email: info@lams.gr

Άρθρο 5 - Αριθμοί συμμετοχής

Οι αριθμοί συμμετοχής των μοτοσικλετών πρέπει να είναι σύμφωνοι με τον τεχνικό κανονισμό αγώνων ταχύτητας μοτοσικλετών ΑΜΟΤΟΕ .

Άρθρο 6 - Έλεγχος εξακρίβωσης

Ο έλεγχος εξακρίβωσης θα γίνει σύμφωνα με το πρόγραμμα του αγώνα, στον χώρο τεχνικού ελέγχου του Αυτοκινητοδρομίου. Σε αγωνιζόμενο του οποίου η μοτοσικλέτα δεν έχει περάσει από τον έλεγχο εξακρίβωσης, δεν θα επιτραπεί η είσοδος στην πίστα.

Οι αγωνιζόμενοι **ΥΠΟΧΡΕΟΥΝΤΑΙ να παρουσιαστούν στον τεχνικό έλεγχο με την μοτοσικλέτα, τη φόρμα, το κράνος, τις μπότες.**

Στον αγώνα θα μαρκαριστούν 2 ζεύγη ελαστικών τα οποία θα πρέπει να προσκομίσουν οι αθλητές κατά την διάρκεια του αγώνα στους τεχνικούς εφόρους.

Άρθρο 7 - Δοκιμές

Απαγορεύονται οι δοκιμές αγωνιζομένου, με οποιαδήποτε μοτοσικλέτα, στον χώρο διεξαγωγής του αγώνα 11 ημέρες πριν την τελευταία Πέμπτη της τέλεσης του.

Απαγορεύεται οι αναβάτες να οδηγήσουν μοτοσικλέτα στην πίστα σε ώρα άλλη από την προβλεπόμενη στο ωράριο δοκιμών που καθορίζεται ως εξής:

Ελεύθερες δοκιμές (μη χρονομετρημένες)

	Σάββατο
Κατηγορία	15 λεπτο
OPEN	09:15-09:30
ΝΕΩΝ	09:35-09:50
RACING	09:55-10:10
SUPER SPORT	10:15-10:30
FORMULA EXTREME	10:35-10:50

Χρονομετρημένες δοκιμές Σάββατο

Κατηγορία	α' 30λεπτο	β' 30λεπτο
OPEN	11:20-11:50	15:15-15:45
ΝΕΩΝ	11:55-12:25	15:50-16:20
RACING	12:30-13:00	16:25-16:55
SUPER SPORT	13:05-13:35	17:00-17:30
FORMULA EXTREME	13:40-14:10	17:40-18:10

Η συγκέντρωση των αγωνιζομένων θα γίνει το Σάββατο στις 11:00 στον χώρο των Pits. Η παρουσία των αναβατών στη συγκέντρωση είναι ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ.

Προϋποθέσεις συμμετοχής στον αγώνα.

1. Οι αναβάτες θεωρείται ότι πραγματοποίησαν χρονομετρημένες δοκιμές, εφόσον έχουν συμπληρώσει **τουλάχιστον 3 χρονομετρημένους γύρους** στην κατηγορία.

2. Σαν προϋπόθεση συμμετοχής στον τελικό αγώνα, ορίζεται ένας ελάχιστος επιτρεπόμενος χρόνος, ο οποίος είναι ίσος με τον καλύτερο χρόνο που επετεύχθη στην κάθε κατηγορία **αυξημένος κατά 15%. (OPEN-ΝΕΩΝ 25%)**

Άρθρο 8 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ – ΣΕΙΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Κατηγορία	Ελεύθερες δοκιμές	Αναβάτες στα PITS	Γύρος προθέρμανσης	Εκκίνηση
OPEN	09:30 - 09:40	10:45 – 10:50	10:55	11:00
ΝΕΩΝ	09:45 - 09:55	11:30 – 11:35	11:40	11:45
RACING	10:00 - 10:10	12:15 – 12:20	12:25	12:30
SUPER SPORT	10:15 - 10:25	13:00 – 13:05	13:10	13:15
FORMULA EXTREME	10:30 - 10:40	13:45 - 13:50	13:55	14:00

Η θέση των αναβατών στην εκκίνηση ορίζεται σε 3-3 σύμφωνα με το διάγραμμα του Γ.Κ.Τ. Ο αναβάτης με τον ταχύτερο γύρο των δοκιμών, τοποθετείται στην **εμπρός αριστερά** θέση της πίστας. Η απόσταση μεταξύ των κλιμακωτών σειρών στη διάταξη εκκίνησης, είναι 9 μέτρα συμπεριλαμβανομένου του μήκους της εμπρός μοτοσικλέτας.

Η εκκίνηση των αγώνων θα δοθεί με τους κινητήρες των μοτοσικλετών σε λειτουργία.

Η χρονομέτρηση παύει **3' 00"** (τρία λεπτά) μετά την πτώση της σημαίας τερματισμού στον πρώτο αναβάτη.

Άρθρο 9 - Καύσιμο

Το χρησιμοποιούμενο στον αγώνα καύσιμο πρέπει να είναι σύμφωνο με τον Τ.Κ. ταχύτητας μοτοσικλέτας (Άρθρο 63.01)

Άρθρο 10 - Ενστάσεις-Εφέσεις

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα. Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλντάρχη, τους εφόρους εκκίνησης και τερματισμού ή από οποιονδήποτε άλλο έχει έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της εφέσης είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής. Το κόστος ένστασης για τεχνικά θέματα, θα ορίζεται από τους αγωνοδίκες.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

1. Για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο 30' λεπτά μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.
2. Κατά των αποτελεσμάτων εντός 30' λεπτών μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.
3. Για τεχνικούς λόγους εντός 30' λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα στο PARK FERME.

Άρθρο 11 - Αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα των δοκιμών, οι πίνακες εκκινούντων στον αγώνα και οι σχηματισμοί των σειρών εκκίνησης όλων των κατηγοριών, θα δημοσιευθούν στη γραμματεία του αγώνα, το Σάββατο και ώρα 18.00.

Τα προσωρινά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο τέλος του αγώνα κάθε κατηγορίας και θα οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά από την δημοσίευσή τους.

Άρθρο 12 - Απονομή επάθλων

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στο χώρο της πίστας αμέσως μετά τον τερματισμό της κάθε κατηγορίας. Στον αγώνα κάθε κατηγορίας απονέμονται

Κατηγορία	Θέση	απονομή
ΝΕΩΝ	1 ^{ος} - 2 ^{ος} - 3 ^{ος}	Κύπελλα
	Ταχ. Γύρος	Κύπελλο
	Μηχανικός	Κύπελλο
	4 ^{ος} - 5 ^{ος} - 6 ^{ος}	Μετάλλια
OPEN	1 ^{ος} - 2 ^{ος} - 3 ^{ος}	Κύπελλα
	Ταχ. Γύρος	Κύπελλο
	Μηχανικός	Κύπελλο
	4 ^{ος} - 5 ^{ος} - 6 ^{ος}	Μετάλλια
RACING	1 ^{ος} - 2 ^{ος} - 3 ^{ος}	Κύπελλα
	Ταχ. Γύρος	Κύπελλο
	Μηχανικός	Κύπελλο
	4 ^{ος} - 5 ^{ος} - 6 ^{ος}	Μετάλλια
SUPER SPORT	1 ^{ος} - 2 ^{ος} - 3 ^{ος}	Κύπελλα
	Ταχ. Γύρος	Κύπελλο
	Μηχανικός	Κύπελλο
	4 ^{ος} - 5 ^{ος} - 6 ^{ος}	Μετάλλια
FORMULA EXTREME	1 ^{ος} - 2 ^{ος} - 3 ^{ος}	Κύπελλα
	Ταχ. Γύρος	Κύπελλο
	Μηχανικός	Κύπελλο
	4 ^{ος} - 5 ^{ος} - 6 ^{ος}	Μετάλλια

Άρθρο 13 - Ασφάλιση

Με την αποδοχή της αίτησης συμμετοχής, ο αναβάτης ασφαρίζεται για ζημιές προς τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια των δοκιμών και του αγώνα σύμφωνα με το συμβόλαιο κάλυψης το οποίο έχει συναφθεί. Επιπλέον όλοι οι συμμετέχοντες αναβάτες είναι ασφαλισμένοι για προσωπικά ατυχήματα. Η AMOTOE και ο διοργανωτής δεν φέρουν καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές των μοτοσυκλετών, των εξαρτημάτων και παρελκόμενων τους, λόγω πυρκαγιάς ή οποιασδήποτε άλλης αιτίας

Άρθρο 14 - Διαφημίσεις

Οι χορηγοί (Sponsors) των αγωνιζόμενων μπορούν να κάνουν προβολή των προϊόντων τους **μόνο στο χώρο του Paddock**.

Η διανομή διαφημιστικού υλικού στους υπόλοιπους χώρους απαγορεύεται (παράβαση των ανωτέρω καθιστά υπεύθυνο τον αναβάτη).

Άρθρο 15 - Κυκλοφορία, Paddock, Pits, Parc Ferme

α. Απαγορεύεται αυστηρά στους αγωνιζόμενους και στα συνεργεία τους, η κυκλοφορία στον χώρο της πίστας μετά το τέλος των δοκιμών και του αγώνα.

β. Κάθε αγωνιζόμενος δικαιούται να τοποθετήσει στο χώρο του Paddock ένα αυτοκίνητο Service και να χρησιμοποιήσει **5 μέτρα** για κάθε συμμετοχή.

γ. Στον χώρο των Pits, δικαιούνται να εισέλθουν για κάθε αναβάτη 2 μηχανικοί και 3 χρονομέτρες σημειωτές. Οι μηχανικοί κατά τη διάρκεια του αγώνα θα βρίσκονται πίσω από τον διάδρομο επικοινωνίας των Pits με την πίστα και εμπρός μόνο οι χρονομέτρες σημειωτές.

Καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα, μηχανικοί και σημειωτές, **απαγορεύεται** να διασχίζουν τον διάδρομο των Pits.

Οι μηχανικοί πρέπει να έχουν **ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ πυροσβεστήρα**

5 kg τουλάχιστον, σε εμφανές σημείο στον χώρο των Pits. Η μη τήρηση της παρούσας, επιφέρει **αποκλεισμό**.

δ. Για την **είσοδο** των αυτοκινήτων Service και το προσωπικό των Pits αγωνιζόμενων και ομάδων, είναι **υποχρεωτικές οι κάρτες Pits** που θα δοθούν σε κάθε αγωνιζόμενο από την οργάνωση.

ε. Οι αναβάτες θα πρέπει **στην PIT LINE** να μειώνουν την ταχύτητά τους σε **30 km/h**

στ. Οι αναβάτες που περνούν τη γραμμή τερματισμού και παίρνουν σημαία, πρέπει να μειώνουν την ταχύτητά τους και να οδηγούν τις μοτοσυκλέτες τους στο **Parc Ferme**, όπου οφείλουν να τις παραδώσουν στο εντεταλμένο από την οργάνωση άτομο και να βγουν αμέσως από το χώρο αυτό.

ζ. Στο χώρο των Paddock απαγορεύεται η κίνηση με αγωνιστική μοτοσυκλέτα. Οι αγωνιζόμενοι θα φθάνουν στην έξοδο προς τον χώρο των Pits πεζοί.

Η μη τήρηση της παρούσας παραγράφου, επιφέρει αποκλεισμό.



Λέσχη Αυτοκινήτου και Μοτοσυκλέτας Σερρών

