



**Λ.Α.Μ.Σ.**  
**SERRES**  
AUTO MOTO CLUB  
[www.lams.gr](http://www.lams.gr)



## ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

3<sup>ης</sup> ΑΝΑΒΑΣΗΣ Β.ΕΛΛΑΔΟΣ

ΝΙΓΡΙΤΑ ΣΕΡΡΩΝ

06-07 ΜΑΙΟΥ 2017

Αριθμός Μητρώου ΕΠΑ: 031/22.03.2016.



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

	Ημερομηνία	Ώρα	Τόπος
Έναρξη Εγγραφών Συμμετοχής	18-04-2017	10:00	Γραφεία Λ.Α.Μ.Σ. (Πίστα Κάρτ)
Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής	28-04-2017	22:00	Γραφεία Λ.Α.Μ.Σ. (Πίστα Κάρτ)
Διανομή εντύπων και αριθμών συμμετοχής	06-05-2017	08:00-09:30	Γυμνάσιο Νιγρίτας
Διοικητικός & Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος	06-05-2017	08:00-09:30	Γυμνάσιο Νιγρίτας
1η Συνεδρίαση Αγωνοδικών	06-05-2017	09:45	Γυμνάσιο Νιγρίτας
Δημοσίευση Πίνακα Εκκινούντων	06-05-2017	10:00	Γυμνάσιο Νιγρίτας
<b>Κλείσιμο δρόμου</b>			
Υποχρεωτική ενημέρωση αγωνιζομένων	06-05-2017	10:00	Γυμνάσιο Νιγρίτας
Χρονομετρημένες δοκιμές	06-05-2017	11:30	Διασταύρωση Χουμνικού
<b>Κλείσιμο δρόμου</b>			
Εκκίνηση αγώνα	07-05-2017	11:30	Διασταύρωση Χουμνικού
Τελικός Τεχνικός Έλεγχος	07-05-2017	Στον Τερματισμό	Λαγκάδι
Δημοσίευση αποτελεσμάτων	07-05-2017	30' Λεπτα μετά το τέλος του αγώνα.	Λαγκάδι Διασταύρωση Χουμνικού
Απονομή Επάθλων	07-05-2017		Νιγρίτα

### ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί ...

1. Από έναρξη εγγραφών έως και την Παρασκευή 28.04.2017 στα γραφεία της ΛΑΜΣ Πίστα Κάρτ τηλ. 23210 39044

**Δηλώσεις συμμετοχής στα γραφεία της Λ.Α.Μ.Σ. και στο [info@lams.gr](mailto:info@lams.gr)**

2. Το Σάββατο 06.05.17 από 08:00-10:15 στον χώρο αρχικού τεχνικού ελέγχου

3. Το Σάββατο 06.05.17 από 10:30 έως και την Κυριακή 07.05.17 στο χώρο της αφετηρίας

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

### ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

1. Το Σάββατο 06.05.17 από 08:00-10:15 στον χώρο αρχικού τεχνικού ελέγχου

2. Το Σάββατο 06.05.17 από 10:30 έως και την Κυριακή 07.05.17 στο χώρο της αφετηρίας

### ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ενημέρωση αγωνιζομένων από το [www.lams.gr](http://www.lams.gr)

## **ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

### **1.1 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ**

**Η Λ.Α.Μ.Σ.** μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, οργανώνει την **3<sup>η</sup> ΑΝΑΒΑΣΗ ΝΙΓΡΙΤΑΣ** ο οποίος θα διεξαχθεί στην **ΝΙΓΡΙΤΑ ΣΕΡΡΩΝ την 06-07 Μαΐου 2017**

Ο αγώνας θα διεξαχθεί σύμφωνα με τις διατάξεις

- α.** Του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (ΕΑΚ) και των παραρτημάτων του
- β.** Της Προκήρυξης Πρωταθλημάτων της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ καθώς και των εγκυκλίων της
- γ.** Του Γενικού Κανονισμού και των παραρτημάτων του
- δ.** Του Συμπληρωματικού Κανονισμού του Οργανωτή (που αποτελεί συμπλήρωμα του Γενικού Κανονισμού) και των παραρτημάτων του.

### **1.2 ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

Πρόεδρος ΖΙΧΝΑΛΗΣ ΜΑΡΙΟΣ

Μέλη ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΟΔΥΣΣΕΑΣ  
ΧΑΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

### **1.3 ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ**

Παρατηρητής ΕΠΑ	ΔΑΦΝΟΜΙΛΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Πρόεδρος Αγωνοδικών	ΔΑΦΝΟΜΙΛΗΣ ΜΙΧΑΛΗΣ
Αγωνοδίκες	ΒΟΥΔΟΥΡΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΟΥΜΑΙΛΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
Αλυτάρχης	ΘΕΟΧΑΡΑΚΗΣ ΠΑΣΧΑΛΗΣ
Βοηθός Αλυτάρχη	ΧΑΝΛΙΟΓΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
Γραμματέας του Αγώνα	ΚΟΤΕΟΓΛΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
Υπεύθυνος Ασφαλείας	ΑΛΑΜΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Επικεφαλής Τεχνικός Έφορος	ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ
Τεχνικοί Έφοροι	ΤΣΙΚΟΓΙΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Υπεύθυνος Γιατρός	ΓΙΑΝΙΣΛΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Έφορος Αποτελεσμάτων	Λ.Α.Μ.Σ.
Έφορος Χρονομέτρησης	Λ.Α.Μ.Σ.
Υπεύθυνος Γραφείου Τύπου	ΧΑΤΖΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

## **ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΑ**

Ο Αγώνας περιλαμβάνεται στο Κύπελλο **Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος 2017** και είναι ο **1ος αγώνας** του προκηρυχθέντος Κυπέλλου Αναβάσεων Βορείου Ελλάδος.

## **ΑΡΘΡΟ 3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Το σύνολο της διαδρομής της ανάβασης θα είναι **6,2 χλμ.** περίπου.

Θα διεξαχθεί σε **2 σκέλη**, μήκους **3,1 χλμ.** το κάθε ένα.

Οι αγωνιζόμενοι θα ανέβουν δύο φορές και για την κατάταξη θα λαμβάνεται υπόψη **το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών της.**

## **ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ**

**4.1** Αυτοκίνητα των ομάδων Ν και Α που είναι αναγνωρισμένα μέχρι την ημερομηνία του ελέγχου εξακρίβωσης, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Παραρτήματος J του ΔΑΚ.

**4.2** Αυτοκίνητα των ομάδων Ε, σύμφωνα με τους αντίστοιχους τεχνικούς κανονισμούς.

**4.3** Αυτοκίνητα οποιασδήποτε ομάδας που έχει προταθεί και εγκριθεί από την ΕΠΑ, (π.χ. Ενιαίο κλπ).

**4.4** Αυτοκίνητα της ομάδας FORMULA SALOON

**4.5** Ιστορικά Αυτοκίνητα, σύμφωνα με το Παράρτημα Κ

Τα αυτοκίνητα των παρακάτω ομάδων Ν, Α, Ε και Ιστορικά, θα χωρισθούν σε κλάσεις, ανάλογα με τον κυβισμό τους.

#### 4.6 Κλάσεις

4.6.1 Τα αυτοκίνητα της Ομάδας N υποδιαιρούνται σε 4 κλάσεις:

N, A, E: έως 1400 cc

N, A, E: πάνω από 1400 έως 1600 cc

N, A, E: πάνω από 1600 έως 2000 cc

N, A, E: πάνω από 2000 cc

4.6.4 Τα αυτοκίνητα της κατηγορίας FORMULA SALOON υποδιαιρούνται σε 5 κλάσεις:

Κλάση FSA

Κλάση FSA 2 L

Κλάση FST (Turbo, Τετρακίνητα Παραγωγής)

Κλάση FST2 (Turbo, Δίκινητα Παραγωγής)

4.6.5 Τα αυτοκίνητα των Ιστορικών υποδιαιρούνται σε 4 κατηγορίες (Κατ. 1, 2, 3, και 4) και σε 5 κλάσεις

#### ΑΡΘΡΟ 5 - ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

5.1 Γίνεται δεκτό κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει έγκυρη άδεια διαγωνιζομένου ή αγωνιζομένου.

5.2 Αν σαν διαγωνιζόμενος αναφέρεται νομικό πρόσωπο ή εφόσον αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωσή του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

5.3 Στους ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΑΒΑΣΕΩΝ ένας αγωνιζόμενος ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει με διαφορετικό αυτοκίνητο σε δύο διαφορετικές ομάδες και κλάσεις.

5.4 Αν ο διαγωνιζόμενος δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου μπορεί να δηλώσει μέχρι δύο οδηγούς ανά αυτοκίνητο, με την προϋπόθεση ότι κατά τον αρχικό τεχνικό έλεγχο θα δηλώσει αυτόν που τελικά θα συμμετάσχει.

5.5 Εάν ένας αγωνιζόμενος συμμετέχει σε κάποιο από τα προκηρυχθέντα από την ΕΠΑ έπαθλα εταιρειών ΔΕΝ μπορεί να συμμετάσχει στην ίδια ανάβαση και σε άλλη κατηγορία.

5.6 Το ντουμπλάρισμα αυτοκινήτου απαγορεύεται.

5.7 Ένας αγωνιζόμενος που στο πρώτο σκέλος του αγώνα δεν τερμάτισε, έχει το δικαίωμα να συμμετάσχει στο δεύτερο σκέλος, εφόσον το αυτοκίνητο ελεγχθεί από τον τεχνικό έφορο και βρεθεί ασφαλές. Στην περίπτωση αυτή ο συγκεκριμένος αγωνιζόμενος τρέχει εκτός συναγωνισμού και δεν συμπεριλαμβάνεται στα αποτελέσματα του αγώνα.

#### ΑΡΘΡΟ 6 - ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΕΣ

6.1 Όποιος θέλει να λάβει μέρος στην Ανάβαση πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής στο έντυπο του Οργανωτή. Η δήλωση πρέπει να υποβληθεί μέχρι την **28-04-2017 και ώρα 22:00 στην γραμματεία του αγώνα ή προσωπικά ή στο [info@jams.gr](mailto:info@jams.gr)**

Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στα pits θα γίνει κατά κατηγορία, με πρώτη την κατηγορία που θα ξεκινάει πρώτη. Σε περίπτωση που έχουμε ομάδα service η οποία υποστηρίζει περισσότερα από ένα αυτοκίνητα διαφόρων κατηγοριών, θα τοποθετείται στο χώρο της κατηγορίας που ξεκινάει πρώτη.

Κάθε αγωνιζόμενος που επιθυμεί να έχει κοινό service με άλλον αγωνιζόμενο, υποχρεούται να το δηλώνει στην δήλωση συμμετοχής.

6.2 Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα να μη δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές.

#### ΑΡΘΡΟ 7 - ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

7.1 Τα παράβολο συμμετοχής καθορίζεται **στο ποσό των 130€** για όλους τους αγωνιζόμενους, εκ των οποίων τα 80€ μέσω του συστήματος ΣΔΔΑ(ΟΜΑΕ) και το ποσό των 50€ θα κατατεθεί στον κάτωθι λογαριασμό.

**Κατάθεση στην τράπεζα Πειραιώς IBAN:GR4801722570005257070356375**

**Σε κάθε κατάθεση είναι απαραίτητο το ονοματεπώνυμο του καταθέτη**

7.2 Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνεται δεκτή αν δεν συνοδεύεται από:

- το παράβολο συμμετοχής,
- τον αριθμό Δελτίου Αθλητού
- τον αριθμό διπλώματος
- τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (πινακίδες του Υπουργείου, αγωνιστικές ή Ι.Ο.)
- τον αριθμό ΔΤΤ
- τον αριθμό homologation ή HTP
- τον κυβισμό

**Απαγορεύονται ΑΥΣΤΗΡΑ οι πινακίδες ΔΟΚ και Μ.**

7.3 Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του αγωνιζόμενου που καλύπτει αστική ευθύνη προς τρίτους.

Η ασφάλιση αυτή ισχύει σε όλη τη διάρκεια των δοκιμών, όπως αυτές ορίζονται στο πρόγραμμα και του αγώνα (από τη στιγμή της εκκίνησής του) και παύει να ισχύει με τη λήξη της προθεσμίας υποβολής ένστασης ή διαφορετικά από τη στιγμή εγκατάλειψης του αγώνα ή του αποκλεισμού από αυτόν.

**7.4** Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στις εξής περιπτώσεις:

**α.** Εάν η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή

**β.** Εάν ο αγώνας ματαιωθεί ή αναβληθεί

Το παράβολο συμμετοχής δεν επιστρέφεται σε περίπτωση αποκλεισμού του αυτοκινήτου λόγω τεχνικού προβλήματος στον αρχικό τεχνικό έλεγχο.

#### **ΑΡΘΡΟ 8 - ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ, ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ, ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ**

Η σειρά εκκίνησης των αυτοκινήτων θα καθορίζεται ως εξής:

Ομάδα N (N1, N2, N3, N4)

Ομάδα A (A5, A6, A7, A8)

Ομάδα E (E9, E10, E11, E12)

Ομάδα FORMULA SALOON

Κατηγορία Ιστορικών

**Αυτοκίνητα Drift (προσμετρούν στην Ομάδα FS)**

#### **ΑΡΘΡΟ 9 - ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ / ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ**

Όπως αναφέρονται στον Γ.Κ. Αναβάσεων 2017

Ο αγωνιζόμενος σε όλη τη διάρκεια του αγώνα και των επισήμων δοκιμών οφείλει να φέρει πάνω στο αυτοκίνητό του τουλάχιστον την πίσω πινακίδα κυκλοφορίας του αυτοκινήτου (Υπουργείου, ή αγωνιστικές ή Ιστορικές).

**Απαγορεύεται όταν τα αγωνιστικά αυτοκίνητα επιστρέφουν από το parc fermé του τερματισμού προς τα pits, (αγώνας και δοκιμές) να επιβαίνουν άλλα άτομα εκτός από τον συμμετέχοντα στον αγώνα οδηγό επί ποινή αποκλεισμού από τον αγώνα.**

#### **ΑΡΘΡΟ 10 - ΑΡΧΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ & ΔΟΚΙΜΕΣ**

**10.1** Ο Αρχικός Τεχνικός Έλεγχος θα γίνει **06-05-2017 και ώρα 08:00-09:30 στο Γυμνάσιο Νιγρίτας Σεργών**

**10.2** ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ κάθε δοκιμή ή αναγνώριση στις διαδρομές που αναφέρονται στο πρωτάθλημα Αναβάσεων οποιαδήποτε ώρα και ημέρα με αυτοκίνητο που θα διαθέτει Roll bar, Roll cage, καθίσματα μπάκετ, αγωνιστική εξάτμιση, ζώνες 4 ή 6 σημείων ή αγωνιστική εξωτερική εμφάνιση.

Αναγνώρισεις με οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο σε ρυθμούς αγώνα **απαγορεύονται.**

Οι αναγνώρισεις το Σάββατο και την Κυριακή επιτρέπονται μέχρι 1 ώρα πριν την έναρξη των δοκιμών και του αγώνα.

Οι αγωνιζόμενοι οφείλουν να έχουν επιστρέψει στα pits μέχρι την ώρα που κλείνει ο δρόμος από την αφετηρία.

Ο οδηγός που θα παραβεί τα παραπάνω θα τιμωρείται με αποκλεισμό από τον συγκεκριμένο αγώνα.

**10.2** Στην ίδια διαδρομή που έχει ορισθεί για τον αγώνα θα γίνουν την προηγούμενη **06-05-2017 και ώρα 11:30**

Θα γίνουν τρεις (3) Χρονομετρημένες Δοκιμές για όλους τους συμμετέχοντες. Οι Δοκιμές θα γίνουν κατά το δυνατόν κάτω από τις ίδιες συνθήκες με αυτές του αγώνα.

**Οι εκκινήσεις και στα 3 σκέλη θα γίνονται σύμφωνα με τον αριθμό συμμετοχής.**

Τα αποτελέσματα και από τις 3 Χρονομετρημένες Δοκιμές θα ανακοινώνονται άμεσα στους αγωνιζόμενους.

**10.3** Οδηγός που δεν θα λάβει μέρος τουλάχιστον σε μια από τις Δοκιμές αποκλείεται από τον Αγώνα.

**Εάν ένας Αγωνιζόμενος για πολύ σοβαρό λόγο, που πρέπει να πιστοποιηθεί, δεν μπόρεσε να κάνει Χρονομετρημένες Δοκιμές ή εκκίνησε αλλά δεν ολοκλήρωσε τη δοκιμή, τότε, με απόφαση των Αγωνοδικών, θα εξετασθεί αν θα εκκινήσει τον Αγώνα.**

**10.4** Μόνο λόγω ανωτέρας βίας και μετά από απόφαση των Αγωνοδικών και εισήγηση του Τεχνικού Εφόρου, επιτρέπεται στον οδηγό να χρησιμοποιήσει στις δοκιμές άλλο αυτοκίνητο από αυτό που έχει δηλώσει εγγράφως στην Οργανωτική Επιτροπή. Στο αυτοκίνητο αυτό, που θα πρέπει να έχει τα ανάλογα μέτρα ασφαλείας και που θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο στις δοκιμές, θα δοθεί ιδιαίτερος αριθμός συμμετοχής και ο χρόνος του δεν θα ανακοινωθεί.

**10.5** Στις Δοκιμές ισχύουν όλα όσα ισχύουν και στον Αγώνα.

#### **ΑΡΘΡΟ 11 - ΑΓΩΝΑΣ**

**11.1** Δεν επιτρέπεται η διοργάνωση WARM UP ανεξάρτητα αν έχουν αλλάξει ή όχι οι καιρικές συνθήκες από τις δοκιμές του Σαββάτου.

Απαγορεύεται οποιαδήποτε κίνηση για προθέρμανση στον χώρο των PITS. Το όριο ταχύτητας εντός των pits καθορίζεται στα 30 χλμ. Η παρακολούθηση της ταχύτητας θα γίνεται από εξουσιοδοτημένο κριτή.

**Παράβαση των ανωτέρω θα επιφέρει ποινή 10'' για την πρώτη παράβαση και εκτός αγώνα στην δεύτερη.**

- 11.2 Η εκκίνηση του πρώτου αυτοκινήτου θα δοθεί την 07-05-2016 και ώρα 11:30  
**Ο χρόνος μεταξύ των εκκινήσεων των αυτοκινήτων, δεν θα είναι μικρότερος από 30΄΄.**
- 11.3 Μόλις ο αγωνιζόμενος κληθεί να προσέλθει στην Αφεταιρία πρέπει να βάλει εμπρός τη μηχανή με τη μίζα, παρουσιάζει κριτή. Στη γραμμή εκκίνησης τα αυτοκίνητα πρέπει να είναι ακίνητα με αναμμένη τη μηχανή και να επιβαίνει σε αυτά μόνον ο οδηγός. Η εκκίνηση θα δοθεί με τη σημαία του Αφέτη.
- 11.4 Το αυτοκίνητο θεωρείται ότι ξεκίνησε από τη στιγμή που θα ενεργοποιηθεί το σύστημα χρονομέτρησης από το αυτοκίνητο.
- 11.5 Δεν δίνεται δεύτερη εκκίνηση παρά μόνο εφόσον οι Αγωνοδίκες κρίνουν ότι τούτο είναι αναγκαίο (άρθρο 11.8.2)
- 11.6 Στην περίπτωση που το αυτοκίνητο, ενώ βρίσκεται στη γραμμή αφεταιρίας και μετά την πώση της σημαίας εκκίνησης και πριν την ενεργοποίηση του μηχανισμού χρονομέτρησης, δεν ξεκινήσει λόγω βλάβης, ο αγωνιζόμενος έχει στη διάθεσή του δύο (2) λεπτά για να προσπαθήσει να την επισκευάσει. Αν στο διάστημα αυτό το αυτοκίνητο δεν επισκευασθεί τότε θα αποχωρήσει από τη γραμμή εκκίνησης και θα δοθεί εκκίνηση στα επόμενα αυτοκίνητα, το δε αυτοκίνητο που παρουσίασε τη βλάβη έχει δικαίωμα να εμφανιστεί για εκκίνηση το αργότερο δέκα (10) λεπτά μετά την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του. Μετά την παρέλευση του 10λέπτου αποκλείεται.
- 11.7 Εάν ένας αγωνιζόμενος κληθεί και δεν παρουσιασθεί στον χώρο της αφεταιρίας στη σειρά του μπορεί να ξεκινήσει καθυστερημένα, εφόσον παρουσιασθεί στην εκκίνηση το αργότερο εντός **3λέπτου** από την αρχικά προγραμματισμένη ώρα εκκίνησής του και αιτιολογήσει στους Αγωνοδίκες τους λόγους της καθυστέρησής του, διαφορετικά αποκλείεται.
- 11.8 Απαγορεύεται αυστηρά, για λόγους ασφαλείας, το προσπέρασμα από την έξοδο του αυτοκινήτου από τα Pits μέχρι και το Parc Ferme. Αναλυτικά το προσπέρασμα απαγορεύεται:
- 11.8.1 **Από τα Pits μέχρι την εκκίνηση**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αυτοκινήτων.
- 11.8.2 **Από την εκκίνηση έως τον τερματισμό της Ανάβασης**. Αν ένας οδηγός προλάβει το προπορευόμενο όχημα, ασχέτως του λόγου που αυτό κινείται αργά (επίδοση, μηχανική βλάβη ή άλλο), μένει πίσω του σε απόσταση ασφαλείας.  
Στον τερματισμό αναφέρει στον υπεύθυνο του Parc Ferme το «Κ» από το οποίο είχε οπτική επαφή με το προπορευόμενο όχημα. Ο Αλυτάρχης εφόσον ενημερωθεί από τον αρμόδιο κριτή του «Κ» και εφόσον ισχύουν οι παραπάνω προϋποθέσεις, θα ζητήσει από τον αγωνιζόμενο να επιστρέψει στην αφεταιρία για να επαναλάβει την προσπάθειά του. Είναι στη διακριτική ευχέρεια του Αλυτάρχη σε συνεννόηση με τους Αγωνοδίκες του αγώνα, να αποφασίσει το πότε θα δοθεί στο εν λόγω αγωνιστικό η νέα εκκίνηση, όχι όμως μετά το τέλος της ομάδας στην οποία ανήκει.
- 11.8.3 **Στον χώρο του Parc Ferme**, εκτός αν το προπορευόμενο αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί και δεν εμποδίζει την διέλευση των επόμενων αγωνιστικών, πάντα κάτω από τις οδηγίες του υπεύθυνου του Parc Ferme.
- 11.9 Στην περίπτωση μηχανικής βλάβης και εφόσον το αγωνιστικό δεν μπορεί να συνεχίσει προς κάποιο ενδιάμεσο προβλεπόμενο χώρο ή προς τον τερματισμό και προκειμένου να ελευθερωθεί η διαδρομή, το αυτοκίνητο θα επιστρέψει προς την αφεταιρία **ΜΟΝΟΝ μετά από εντολή του Αλυτάρχη**.
- 11.10 Στην επιστροφή από το Parc Ferme μέχρι τα Pits, σε όλα τα σκέλη των δοκιμών και του αγώνα, τα αγωνιστικά πρέπει να βρίσκονται σε μία λωρίδα του δρόμου και να αφήνουν την άλλη ελεύθερη για τις ανάγκες της οργάνωσης ή την διέλευση των θεατών μετά τον τερματισμό του αγώνα.

**Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω θα αναφέρεται στους Αγωνοδίκες που μπορεί να επιβάλουν ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό.**

## **ΑΡΘΡΟ 12 - ΤΕΛΙΚΟΣ ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Στον τερματισμό θα γίνεται ένας πλήρης και λεπτομερής έλεγχος του αυτοκινήτου.  
Επίσης θα γίνει ενδιάμεσος τεχνικός έλεγχος στον τερματισμό του πρώτου σκέλους του αγώνα  
Σε περίπτωση ένστασης, ο έλεγχος θα πραγματοποιηθεί με νέο Δελτίο πληροφοριών

## **ΑΡΘΡΟ 13 - ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ – ΕΦΕΣΕΙΣ**

- 13.1 Το παράβολο ένστασης ισούται με το ισόποσο του παραβόλου συμμετοχής και επιστρέφεται εφόσον η ένσταση γίνει δεκτή.
- 13.2 Το παράβολο τεχνικών εργασιών, αν απαιτείται, θα οριστεί από τους Αγωνοδίκες σύμφωνα με την εγκύκλιο 10/2017 “Διαδικασίες Τεχνικών Ελέγχων” της ΕΠΑ.
- 13.3 Το παράβολο έφεσης ορίζεται με το τριπλάσιο του παραβόλου.
- 13.4 Οι συμμετέχοντες έχουν το δικαίωμα της έφεσης που υποβάλλεται σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο ΕΑΚ (άρθρα 181 και επόμενα) και πρέπει να συνοδεύεται από παράβολο σύμφωνα με τη εγκύκλιο 3 της ΕΠΑ.

## **ΑΡΘΡΟ 14 - ΚΑΤΑΤΑΞΗ / ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

- 14.1 Το αποτέλεσμα δίνεται από το άθροισμα των χρόνων των δύο σκελών. Για να θεωρηθεί ότι τερμάτισε ένας διαγωνιζόμενος είναι υποχρεωτικός ο τερματισμός και στα δύο σκέλη.

Στην περίπτωση που δύο ή περισσότεροι οδηγοί ισοβαθμίσουν στο τέλος του αγώνα τότε η ισοβαθμία λύνεται υπέρ του αγωνιζόμενου που στο πρώτο σκέλος έκανε καλύτερο χρόνο. Εάν η ισοβαθμία δεν λυθεί τότε οι ισοβαθμούντες παίρνουν την ίδια θέση στην κατάταξη και ο επόμενος παίρνει τη μεθεπόμενη.

**14.2** Μετά τον τερματισμό κάθε σκέλους θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα για κάθε ομάδα

**14.3** Ανακοίνωση αποτελεσμάτων:30' Λεπτά μετά το τέλος του αγώνα , τοποθεσία Λαγκάδι

**14.4** Τα αποτελέσματα της τελικής κατάταξης κάθε ομάδας (στο τέλος του δεύτερου σκέλους, οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά την ανάρτησή τους).

**14.5** Στις αναβάσεις **ΔΕΝ** εκδίδονται γενικές κατατάξεις, ανεξαρτήτως ομάδας, αλλά μόνο γενική κατάταξη για κάθε ομάδα και για κάθε ομάδα/κλάση.

#### **ΑΡΘΡΟ 15 - ΕΠΑΘΛΑ**

Όπως ορίζεται από τον Γενικό Κανονισμό Αναβάσεων του 2017.

**Η Ανακοίνωση Νικητών και η Απονομή Επάθλων με βάση τη Γενική Κατάταξη ανεξαρτήτως ομάδας απαγορεύεται.**

#### **ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΠΟΝΟΜΗ**

Η απονομή των Επάθλων θα γίνει την Κυριακή 07.05.17 μετά το τέλος του αγώνα στην πλατεία Μπουγατσοπούλου στην Νιγρίτα.

Οι οδηγοί που κατατάσσονται και βραβεύονται, είναι υποχρεωτικό να παρευρίσκονται στην τελετή απονομής του αγώνα. Εκτός από την περίπτωση ανωτέρας βίας, οι οδηγοί που δεν παρευρίσκονται στην τελετή απονομής, θα παραπέμπονται στο Πειθαρχικό Συμβούλιο.



**Λέσχη Αυτοκινήτου και Μοτοσικλέτας Σερρών**

