



**Λέσχη Αυτοκινήτου & Μotosυκλέτας
Σερρών**

Πάρκο Ομονοίας Σερρών- Πίστα κάρτ Τ.Κ. 621 00
www.lams.gr E-mail: info@lams.gr Τηλ/φαξ 2321039044



ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ ΚΥΠΕΛΟΥ Β.ΕΛΛΑΔΟΣ 2017

Αριθμός Έγκρισης ΕΠΑ: 165/10/11-2017

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ (ΕΠ.Α.)



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

| | |
|---|--|
| Έναρξη Εγγραφών | 20/11/2017 |
| Λήξη Εγγραφών Συμμετοχής | 27/11/2017 ώρα 09:45 |
| Διοικητικός Έλεγχος & Έλεγχος Εξακρίβωσης | 03/12/2017 ώρα 08:00-10:15 πίστα Καρτ ΛΑΜΣ |
| Ανακοίνωση Πίνακα Εκκινούντων | 03/12/2017 ώρα 10:30 πίστα Καρτ ΛΑΜΣ |
| Ενημέρωση Αγωνιζομένων (Υποχρεωτική) | 03/12/2017 ώρα 10:35 πίστα Καρτ ΛΑΜΣ |
| Διεξαγωγή του Αγώνα | 03/12/2017 ώρα 11:00-14:00 πίστα Καρτ ΛΑΜΣ |
| Ανακοίνωση Προσωρινών Αποτελεσμάτων | 03/12/2017 με την λήξη του β' σκέλους πίστα Καρτ ΛΑΜΣ |
| Απονομή Επάθλων | 03/12/2017 30' μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων πίστα Καρτ ΛΑΜΣ |

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί

1. Από έναρξη εγγραφών έως και την Κυριακή **03/12/2017** στα γραφεία της ΛΑΜΣ Πίστα Κάρτ τηλ. 6974129911

Δηλώσεις συμμετοχής προσωπικά στα γραφεία της Λ.Α.Μ.Σ. και στο info@lams.gr

2. Την Κυριακή **03/12/2017** από 08:00 έως 10:15 στην πίστα Καρτ ΛΑΜΣ

Οι Αγωνιζόμενοι πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή επαφή με τη Γραμματεία του αγώνα για να παραλαμβάνουν τα Δελτία Πληροφοριών

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Από έναρξη εγγραφών έως και την Κυριακή **03/12/2017** στα γραφεία της ΛΑΜΣ Πίστα Κάρτ
Την Κυριακή στα γραφεία της ΛΑΜΣ Πίστα Κάρτ

ΑΡΘΡΟ 1 – ΟΡΓΑΝΩΣΗ

1. ΟΡΙΣΜΟΣ

Η Λ.Α.Μ.Σ. μετά από έγκριση της ΕΠΑ οργανώνει Δεξιοτεχνία Β.Ελλάδος η οποία θα διεξαχθεί στην πίστα Καρτ Λ.Α.Μ.Σ. και σύμφωνα με:

- Τις διατάξεις του παρόντος Γενικού Κανονισμού Δεξιοτεχνίας.
- Τις διατάξεις του Εθνικού Αθλητικού Κανονισμού (Ε.Α.Κ.), των παραρτημάτων του και των συμπληρωματικών εγκυκλίων της ΕΠΑ.
- Του Συμπληρωματικού Κανονισμού.

2. ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Πρόεδρος

Μικρόπουλος Θεόδωρος Τηλ. 6974129911

Μέλη

Μικρόπουλος Ιορδάνης

3. ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

Πρόεδρος Αγωνοδικών &
Παρατηρητής

Ορίζεται από την ΟΜΑΕ

Αγωνοδίκες

Μικρόπουλος Θεόδωρος

Αλυτάρχης

Λιθαρής Σωτήριος

Γραμματέας του Αγώνα

Κωστάκης Σπυρίδων

Τεχνικός Έφορος

Ξανθόπουλος Ιωάννης

Χρονομέτρης

Κωστάκης Σπυρίδων

Υπεύθ. Ασφαλείας

Παυλίδης Πέτρος

Η ΟΜΑΕ /ΕΠΑ, η Λ.Α.Μ.Σ., η Οργανωτική Επιτροπή καθώς και οι οδηγοί του αγώνα δεν φέρουν καμία ευθύνη έναντι τρίτων για τυχόν ατύχημα που μπορεί να συμβεί κατά τη διάρκεια του αγώνα.
Η αστική ευθύνη βαρύνει την ασφαλιστική εταιρεία με την οποία έχει συναφθεί συμβόλαιο κάλυψης κινδύνων από αυτές τις δραστηριότητες.

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

ΑΡΘΡΟ 2 – ΓΕΝΙΚΑ

Η Δεξιολογία προσμετρά στο Κύπελλο Δεξιολογιών Β. Ελλάδος 2017

ΑΡΘΡΟ 3 – ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η Δεξιολογία απαρτίζεται από 2 σκέλη, τα οποία αποτελούνται από διαδρομές Slalom, περιστροφές γύρω από 4 βαρέλια, δοκιμασία παρκαρίσματος προς τα εμπρός και περιστροφές σε γύρω από βαρέλι.

Η διαδρομή περιλαμβάνεται στο Παράρτημα Α' του Συμπληρωματικού Κανονισμού του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 4 – ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Στη δεξιολογία γίνεται δεκτό κάθε φυσικό πρόσωπο που έχει εν ισχύει άδεια οδήγησης του Υπουργείου Συγκοινωνιών και έγκυρο ημερήσιο ή ετήσιο ΔΕΛΤΙΟ ΑΘΛΗΤΗ της ΟΜΑΕ και το οποίο δεν εκτίει ποινή αργίας ή έκπτωσης ή άλλη ποινή η οποία μπορεί να του έχει επιβληθεί από τα αρμόδια πειθαρχικά όργανα της ΟΜΑΕ. Εάν ο διαγωνιζόμενος είναι νομικό πρόσωπο ή αυτός δεν επιβαίνει του αυτοκινήτου κάθε υποχρέωση του βαρύνει απόλυτα, αλληλέγγυα και αδιαίρετα τον οδηγό που έχει δηλωθεί στη δήλωση συμμετοχής.

ΑΡΘΡΟ 5 – ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

Γίνονται δεκτά επιβατικά αυτοκίνητα και φορτηγά (ωφέλιμου φορτίου μέχρι 1500 Kg) κάθε κατηγορίας. Ως φορτηγά νοούνται τα αυτοκίνητα που έχουν χωριστό θάλαμο επιβατών από την καρότσα ή τα ονομαζόμενα "VAN", όπως π.χ. TRANSIT, HI-LUX κλπ. Η κατάταξη στην κατηγορία φορτηγών δεν προσδιορίζεται από την άδεια κυκλοφορίας δηλ. αν είναι ΙΧ ή επαγγελματικό.

Τα αυτοκίνητα χωρίζονται στις παρακάτω κλάσεις με βάση το μεταξόνιο, δηλαδή την απόσταση μεταξύ των κέντρων ΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ των εμπρόσθιων και οπίσθιων τροχών.

A. ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ

- Κλάση Α' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο έως 2.40 μ.
- Κλάση Β' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.40 μ έως 2.50 μ.
- Κλάση Γ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο πάνω από 2.50 μ

B. ΦΟΡΤΗΓΑ

- Κλάση Δ' Αυτοκίνητα με μεταξόνιο μέχρι 2.65 μ.

Για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, θα λαμβάνεται υπόψη το μεταξόνιο που διαπιστώνεται με μέτρηση κατά τον έλεγχο εξακρίβωσης του αγώνα

Για να μετρήσει κάποια κλάση πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα σε αυτήν.

Ελαστικά

1. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να είναι εμπορεύσιμα στην χώρα κατασκευής τους και να είναι διαθέσιμα στο ευρύ κοινό από σημεία λιανικής πώλησης του κατασκευαστή.
2. Τα επιτρεπόμενα ελαστικά πρέπει να έχουν έγκριση τύπου για χρήση δρόμου DOT ή E.
3. Απαγορεύονται αγωνιστικά τύπου slick, χαραγμένα slick, ή λάστιχα για αγώνες rally. Επίσης λάστιχα που αναφέρουν «for racing use only» ή «for racing purpose only» ή «for competition use only» ή «not for highway use» ή «for rally use» ή «for rally use only» δεν επιτρέπονται.
4. Ελαστικά που έχουν αλλοιωθεί κατά οποιοδήποτε τρόπο ή ελαστικά που δείχνουν σημάδια αλλοίωσης στο πλαϊνό μέρος και δεν έχουν εμφανώς τα ζητούμενα στοιχεία, τότε θα θεωρούνται ύποπτα και δεν θα επιτρέπονται.

ΑΡΘΡΟ 6 – ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΕΓΓΡΑΦΕΣ

1. Όποιος θέλει να συμμετάσχει στη δεξιολογία πρέπει να συμπληρώσει δήλωση συμμετοχής της ΛΑΜΣ.

2. Για την έκδοση ημερήσιου Δελτίου Αθλητή κατηγορίας 'Δ' δηλαδή για Δεξιοτεχνίες, ο αθλητής πρέπει να είναι κάτοχος άδειας οδήγησης, να συμπληρώσει τη δήλωση συμμετοχής της ΛΑΜΣ, να καταβάλει το παράβολο συμμετοχής και να συμπληρώσει το ιατρικό ερωτηματολόγιο το οποίο ελέγχεται από τον γιατρό του αγώνα στον χώρο του διοικητικού ελέγχου.
3. Η υπογραφή της δήλωσης συμμετοχής σημαίνει αυτόματα ότι ο διαγωνιζόμενος αποδέχεται ανεπιφύλακτα τον παρόντα κανονισμό, τον συμπληρωματικό κανονισμό και παραδέχεται ότι οι καθιερωμένες από τον ΕΑΚ δωσιδικίες ισχύουν αποκλειστικά για κάθε θέμα που αφορά τον αγώνα.
4. Η Οργανωτική Επιτροπή έχει το δικαίωμα, με τη σύμφωνη γνώμη της ΕΠΑ να αρνηθεί την εγγραφή οποιουδήποτε διαγωνιζόμενου, ή οδηγού εξηγώντας τους λόγους της άρνησης της (Άρθρο 74 ΕΑΚ).
5. Οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχθεί περισσότερες από 60 συμμετοχές. Επίσης διατηρεί το δικαίωμα να μην τελέσει τον αγώνα αν οι συμμετοχές είναι λιγότερες από 15.
- 6.. Για ότι δεν προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό αποφασίζουν τελεσίδικα οι αγωνοδίκες.

ΑΡΘΡΟ 7 – ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ / ΑΣΦΑΛΙΣΗ

1. Τα παράβολα συμμετοχής ορίζεται Το παράβολο είναι **60 ευρώ**
2. Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζόμενου/αγωνιζόμενου για αστική ευθύνη προς τρίτους. Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την στιγμή της εκκίνησης, παύει δε να ισχύει με τη λήξη της υποβολής ενστάσεων, ή τη λήξη της δοκιμασίας, ή την εγκατάλειψη της προσπάθειας, ή τον αποκλεισμό του διαγωνιζόμενου.
3. Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται στην περίπτωση κατά την οποία:
 - α. Η δήλωση συμμετοχής δεν γίνει δεκτή
 - β. Ο αγώνας ματαιωθεί.

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

ΑΡΘΡΟ 8 – ΠΛΗΡΩΜΑ

Κατά τη διεξαγωγή του αγώνα στο αυτοκίνητο θα επιβαίνει μόνον ο οδηγός. Κανείς αγωνιζόμενος δεν έχει δικαίωμα να διαγωνισθεί με δύο αυτοκίνητα, στην ίδια κατηγορία. Επιτρέπεται μόνο στην περίπτωση που θα διαγωνίζεται σε διαφορετικές κατηγορίες, δηλώνοντας ξεχωριστή συμμετοχή για κάθε κατηγορία.

Αντίθετα το ίδιο αυτοκίνητο μπορεί να χρησιμοποιηθεί και από άλλους αγωνιζόμενους. Αυτό όμως πρέπει να δηλώνεται με χωριστή δήλωση συμμετοχής.

Για την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να τηρούν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και να συμμορφώνονται αναντίρρητα με τις οδηγίες, υποδείξεις και εντολές του Αλυτάρχη, των Αγωνοδικών, και των Εφόρων του αγώνα.

ΑΡΘΡΟ 9 – ΣΕΙΡΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΡΙΘΜΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι αριθμοί συμμετοχής ορίζονται ελεύθερα από την Οργανωτική Επιτροπή μετά το κλείσιμο των εγγραφών και πριν από την έναρξη του αγώνα. Διατίθενται από την Οργανωτική Επιτροπή και τοποθετούνται στις πόρτες των αυτοκινήτων που συμμετέχουν.

Η εκκίνηση δίνεται με τη σειρά των αριθμών συμμετοχής, δηλαδή το μικρότερο νούμερο ξεκινά πρώτο. Σε περίπτωση που ένα αυτοκίνητο χρησιμοποιείται από δύο οδηγούς ο Οργανωτής φροντίζει ώστε οι αριθμοί συμμετοχής του πρώτου από τον δεύτερο οδηγό να επιτρέπουν την αλλαγή. Σε αυτή την περίπτωση οι συμμετέχοντες θα πρέπει να καλύπτουν με αυτοκόλλητη ταινία σχηματίζοντας ένα «X» τον αριθμό που δεν διαγωνίζεται στη συγκεκριμένη προσπάθεια.

ΑΡΘΡΟ 10 – ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

1. Επιτρέπεται στους αγωνιζόμενους να τοποθετούν ελεύθερα πάνω στα αυτοκίνητα τους οποιαδήποτε διαφήμιση, με τους παρακάτω όρους:
 - α. Το περιεχόμενο να μην αντιβαίνει στους Νόμους του Ελληνικού Κράτους, και της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ.
 - β. Να μην προσβάλλουν τα χρηστά ήθη και έθιμα.
 - γ. Να μην καταλαμβάνουν τις θέσεις που προορίζονται για τις πινακίδες και τους αριθμούς συμμετοχής.
 - δ. Να μην έχουν θρησκευτικό ή πολιτικό περιεχόμενο.
 - ε. Να μην εμποδίζουν την ορατότητα μέσα από τα παράθυρα. (Επιτρέπεται η τοποθέτηση διαφημιστικής ταινίας φάρδους μέχρι 10 εκ. στο επάνω τμήμα του μπροστινού παρμπρίζ και μέχρι 8 εκ. στο πίσω). Δεν θα επιτραπεί η εκκίνηση σε αυτοκίνητα που δεν θα είναι σύμφωνα με τα παραπάνω.
2. Οι διαφημίσεις των Οργανωτών που είναι υποχρεωτικές (μπορούν να ανακοινωθούν με δελτίο πληροφοριών) είναι πάντοτε αυτές που βρίσκονται στο πάνω και κάτω μέρος των αριθμών συμμετοχής. Οι

οργανωτές μπορούν να ορίσουν προαιρετικές διαφημίσεις, αναφέροντας τους όρους ΣΑΦΩΣ στον συμπληρωματικό κανονισμό.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 11 – ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ / ΕΚΚΙΝΗΣΗ

ΧΩΡΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Πίστα Κάρτ ΛΑΜΣ

Β. Εκκίνηση

Η εκκίνηση θα δίνεται από τον Αλυτάρχη για κάθε ένα αυτοκίνητο χωριστά και ο τερματισμός θα γίνεται στη γραμμή εκκίνησης.

Η δεξιοτεχνία έχει 2 σκέλη τότε οι χρόνοι για την τελική κατάταξη μετρά ο καλύτερος χρόνος των 2 σκελών,

ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ - ΠΟΙΝΕΣ

ΑΡΘΡΟ 12 – ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΓΩΝΑ

- Όλοι οι συμμετέχοντες πρέπει να παρουσιαστούν με τα αυτοκίνητά τους στο χώρο ελέγχου εξακρίβωσης την Κυριακή **03/12/2017** από 08:00-10:00.
- Η μη προσέλευση στον χώρο ελέγχου εξακρίβωσης και η μη παρουσίαση του αυτοκινήτου στον εντεταλμένο Τεχνικό Έφορο συνεπάγεται σε αποκλεισμό από τον αγώνα και τη μη επιστροφή του παραβόλου συμμετοχής.
- Ο οδηγός οφείλει να παρουσιάσει την άδεια οδήγησης, το δελτίο αθλητή της ΟΜΑΕ, την άδεια κυκλοφορίας του αυτοκινήτου και το Δελτίο Τεχνικής Ταυτότητας του αυτοκινήτου στην περίπτωση που το αυτοκίνητο έχει αγωνιστικές πινακίδες.
- Τα στοιχεία που ελέγχονται κατά το έλεγχο εξακρίβωσης είναι το μήκος του μεταξονίου **σύμφωνα με το βιβλίο του κατασκευαστή** για την κατάταξη του αυτοκινήτου στην αντίστοιχη κλάση, η ύπαρξη ζώνης ασφαλείας τουλάχιστον 3 σημείων και το κράνος. Δεν πρέπει να υπάρχουν αντικείμενα ελεύθερα μέσα στον χώρο του οδηγού.

ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ και ΠΟΙΝΕΣ

Οι αγώνες δεξιοτεχνίας χρονομετρούνται με ακρίβεια εκατοστού του δευτερολέπτου στον χρόνο εκτέλεσής της δοκιμασίας, ενώ επιβάλλονται και οι πιο κάτω ποινές:

- | | |
|--|-------------|
| 1. Ρίψη ή μετακίνηση βαρελιού | 15 Βαθμοί |
| 2. Ρίψη ή μετακίνηση πλαϊνής κορίνας | 10 Βαθμοί |
| 3. Μη ρίψη κορίνας γκαράζ | 10 Βαθμοί |
| 4. Μη τερματισμός ιππαστί | 10 Βαθμοί |
| 5. Σταμάτημα του αυτοκινήτου σε απόσταση μεγαλύτερη από 5 μέτρα του πίσω άξονα από τη γραμμή τερματισμού | Αποκλεισμός |
| 6. Κακή εκτέλεση (Οι περισσότερες περιστροφές δεν θεωρούνται κακή εκτέλεση) | Αποκλεισμός |

Οι Βαθμοί Ποινής για κάθε μια από τις πιο πάνω περιπτώσεις εκφράζονται σε δευτερόλεπτα και προστίθενται στον χρόνο πραγματοποίησης της δοκιμασίας. Οι βαθμοί ποινής διαπιστώνονται από τους κριτές διαδρομής και τον Αλυτάρχη και αναδεικνύονται με το σήκωμα κίτρινης σημαίας.

Για τις περιπτώσεις παράβασης των κανονισμών οι Αγωνοδίκες μπορούν να επιβάλουν τις πιο κάτω διοικητικές ποινές:

1. Επίπληξη
2. Επιβολή προστίμου
3. Αποκλεισμός από τη δεξιοτεχνία

Οι διοικητικές ποινές επιβάλλονται και ανακοινώνονται από τους Αγωνοδίκες οι οποίοι επιλαμβάνονται και αποφασίζουν επί παντός θέματος που δεν περιλαμβάνεται στον παρόντα κανονισμό.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΟΥ ΑΓΩΝΑ

ΑΡΘΡΟ 13 – ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

Για την ασφάλειά τους οι αγωνιζόμενοι πρέπει υποχρεωτικά να φέρουν προστατευτικό κράνος δικό τους. Ακόμη πρέπει υποχρεωτικά να είναι δεμένοι με ζώνη ασφαλείας 3 τουλάχιστον σημείων και να διαθέτουν τον προβλεπόμενο από τον ΚΟΚ πυροσβεστήρα. Μέσα στο αυτοκίνητο απαγορεύεται να υπάρχουν ελεύθερα αντικείμενα ή εργαλεία. Σε περίπτωση μη τήρησης των παραπάνω δεν θα επιτρέπεται η εκκίνηση.

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ - ΕΦΕΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΒΡΑΒΕΙΑ

ΑΡΘΡΟ 14 – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

1. Οι ενστάσεις πρέπει να γίνονται σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 171 και επόμενα).
2. Οι ενστάσεις υποβάλλονται εγγράφως στον Αλυτάρχη και πρέπει να συνοδεύονται υποχρεωτικά από το παράβολο ένστασης. Το παράβολο ένστασης είναι ίσο με το ποσό συμμετοχής. Οι ενστάσεις εκδικάζονται από τους Αγωνοδίκες. Το παράβολο της ένστασης επιστρέφεται εάν η ένσταση γίνει δεκτή.
3. Οι διαγωνιζόμενοι έχουν δικαίωμα έφεσης σύμφωνα με τον ΕΑΚ (Άρθρο 181). Το παράβολο της έφεσης είναι ίσο με το τριπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής, καταβάλλεται με την υποβολή της πρόθεσης άσκησης έφεσης και δεν επιστρέφεται αν τελικά η έφεση δεν υποβληθεί.
 - Ενστάσεις για τη διεξαγωγή του αγώνα υποβάλλονται μέχρι και 15' μετά τη λήξη του ή μετά τη λήξη του αγώνα της κλάσης.
 - Ενστάσεις κατά των αποτελεσμάτων υποβάλλονται μέχρι και 30' από την ανακοίνωση των προσωρινών αποτελεσμάτων.

ΑΡΘΡΟ 15 – ΚΑΤΑΤΑΞΗ

Για την τελική κατάταξη προστίθενται ο χρόνος του σκέλους και οι ποινές του σκέλους.

Σε περίπτωση που σε μια κλάση δεν ξεκινήσουν 5 αυτοκίνητα αυτή δεν θα μετρήσει για το αντίστοιχο κύπελλο δεξιοτεχνιών.

Δεν θα ανακοινώνεται γενική κατάταξη αλλά μόνο κατάταξη κατά κλάσεις.

Η κατάταξη κάθε κλάσης θα ορίζεται με βάση τους βαθμούς ποινής κάθε αγωνιζομένου. Νικητής θα είναι ο οδηγός με τους λιγότερους βαθμούς ποινής.

Αν η δεξιοτεχνία έχει δύο σκέλη τότε για την κατάταξη είτε θα προστίθενται οι ποινές κάθε σκέλους είτε θα μετράει το σκέλος με τους λιγότερους βαθμούς ποινής. Ο Συμπληρωματικός Κανονισμός πρέπει να το αναφέρει ρητά.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας σε μια κλάση, σε αγώνα με ένα σκέλος, νικητής θα είναι αυτός που το αυτοκίνητό του έχει μεγαλύτερο μεταξόνιο, ενώ σε αγώνα με 2 σκέλη νικητής θα είναι αυτός που έκανε καλύτερο χρόνο στο 1ο σκέλος, εφόσον μετράνε και τα 2 ή αυτός που έχει καλύτερο χρόνο στο 2ο σκέλος, εφόσον μετράει μόνο το ένα. Αν η ισοβαθμία συνεχίζεται τότε νικητής είναι αυτός με το μεγαλύτερο μεταξόνιο.

ΑΡΘΡΟ 16 – ΒΡΑΒΕΙΑ

Στους 3 πρώτους κάθε κλάσης απονέμονται Κύπελλα.

ΑΡΘΡΟ 17 – ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Η ανακοίνωση των οριστικών αποτελεσμάτων θα γίνει μετά τη λήξη υποβολής ενστάσεων και στη συνέχεια θα γίνει η απονομή των επάθλων 30' μετά το πέρας του αγώνα στην πίστα Καρτ Λ.Α.Μ.Σ..

ΑΡΘΡΟ 18 – ΑΠΟΝΟΜΗ

Η απονομή των επάθλων θα γίνει στην πίστα κάρτ Λ.Α.Μ.Σ.

Εάν οι νικητές των διαφόρων επάθλων δεν εμφανισθούν στην τελετή της απονομής θα χάσουν το δικαίωμα παραλαβής οποιουδήποτε βραβείου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Α"

ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ 24/04/2016

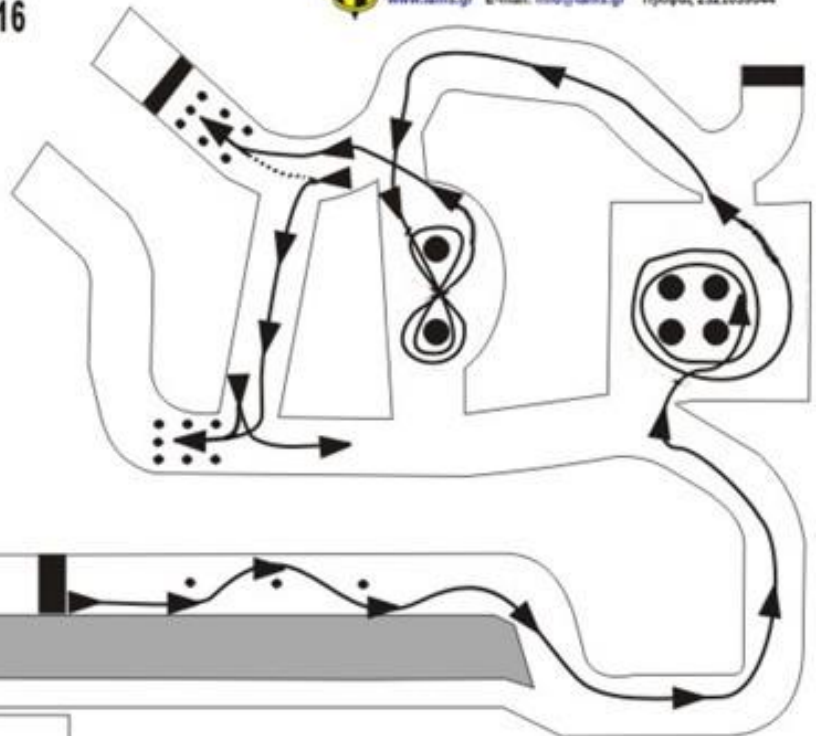


Λέσχη Αυτοκινήτου & Μοτοσυκλέτας
Σερρών

Πάρκο Ορμονιάς Σερρών- Πίστες κάρτ Τ.Κ. 621 00
www.lams.gr E-mail: info@lams.gr Τηλέφοξ 2321039044

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ΚΩΝΟΣ
- ΒΑΡΕΛΙ
- ▲ ΠΟΡΕΙΑ
- ⋮ ΟΠΙΣΘΕΝ



SERVICE AREA

SERVICE AREA

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ "Β"

ΣΧΕΔΙΟ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ (ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ) ΔΕΞΙΟΤΕΧΝΙΑΣ 24/04/2016

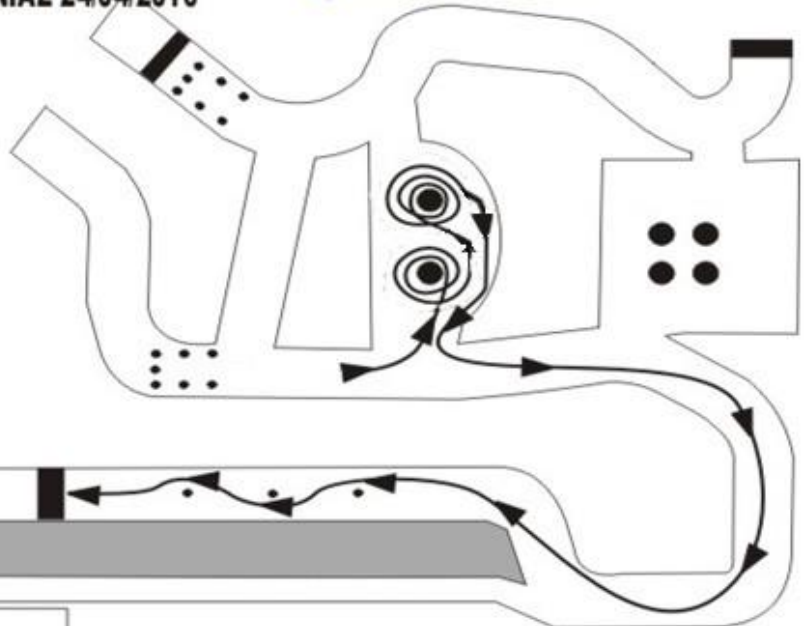


Λέσχη Αυτοκινήτου & Μοτοσυκλέτας
Σερρών

Πάρκο Ορμονιάς Σερρών- Πίστες κάρτ Τ.Κ. 621 00
www.lams.gr E-mail: info@lams.gr Τηλέφοξ 2321039044

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

- ΚΩΝΟΣ
- ΒΑΡΕΛΙ
- ▲ ΠΟΡΕΙΑ
- ⋮ ΟΠΙΣΘΕΝ



SERVICE AREA

SERVICE AREA