

# **SERRES** **PREMIO 2016** **OFFROAD** **CROSS COUNTRY & ENDURO MOTORCYCLE**

Η Λ.Α.Μ.Σ προκηρύσσει την διοργάνωση:

## **SERRES OFFROAD PREMIO 2016**

### **Άρθρο 1**

#### **Αναγγελία διοργάνωσης**

Το έπαθλο θα περιλαμβάνει έξι αγώνες στον νομό Σερρών οι οποίοι θα διέπονται από τους παρακάτω κανονισμούς :

- α. τον αθλητικό νόμο 2725/99 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις του
- β. τον γενικό κανονισμό αγώνων Scramble της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε.
- γ. τον τεχνικό κανονισμό αγώνων Scramble της Α.ΜΟΤ.Ο.Ε
- δ. Τον Γενικό Κανονισμό και τον Ειδικό Κανονισμό και των παραρτημάτων του.

### **Άρθρο 2**

#### **Διαδρομή – Ειδικές Δοκιμασίες.**

Η διάρκεια του αγώνα δεν πρέπει να ξεπερνά τις 6 ώρες τα 100 χιλιόμετρα. Ο κύκλος διαδρομής κλειστού τύπου θα έχει από 6 έως 25χιλ. με ενδιάμεσα σημεία ελέγχου και δεν θα ξεπερνά την μία ώρα. Στην διαδρομή θα έχει σήμανση με κορδέλα.

Θα υπάρχει και μία ειδική δοκιμασία η οποία θα είναι χρονομετρημένη και η εκκίνηση των αθλητών θα δίνετε ανά δυο ή τρεις αθλητές στο λεπτό.

Σε τυχόν εγκατάλειψη του αθλητή για οποιοδήποτε λόγο θα μένει στο σημείο της εγκατάλειψης και θα αναμένει το όχημα περισυλλογής της οργάνωσης

### **Άρθρο 3**

#### **Δικαίωμα – Δήλωση συμμετοχής**

Συμμετοχή μπορούν να δηλώσουν οι κάτοχοι αθλητικού δελτίου της Αθλητικής ΜΟΤ.Ο.Ε, το οποίο πρέπει να είναι σε ισχύ για το έτος 2016

Η δήλωση συμμετοχών γίνεται μόνο μέσα από το ηλεκτρονικό σύστημα της Αθλητικής ΜΟΤ.Ο.Ε, ([www.e-amotoe.gr](http://www.e-amotoe.gr)) και μόνο μέσω του Αθλητικού Σωματείου στο οποίο είναι εγγεγραμμένος ο αθλητής

Το παράβολο συμμετοχής είναι 40€

Οι εκπρόθεσμες συμμετοχές επιβαρύνονται με το ποσό των 20€

## Άρθρο 4

### Κατηγορίες

Οι κατηγορίες που συμμετέχουν είναι οι εξής:

#### Κατηγορία 1

Αθλητές με μοτοσυκλέτες δίχρονες έως 200cc και τετράχρονες έως 280cc.

#### Κατηγορία 2

Αθλητές με μοτοσυκλέτες δίχρονες από 201cc έως 250cc και τετράχρονες από 281cc έως 450cc

#### Κατηγορία 3

Αθλητές με μοτοσυκλέτες δίχρονες από 251cc και άνω και τετράχρονες από 451cc και άνω

#### Κατηγορία Junior

Αθλητές με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτου κυβισμού με ηλικία έως 25 ετών.(έτος Γεν.1991 και μετά)

#### Κατηγορία Veteran

Αθλητές με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτου κυβισμού με ηλικία από 42 ετών (έτος γεννήσεως πριν το 1974)

#### Κατηγορία Hobby

Αθλητές ανεξαρτήτου ηλικίας με μοτοσυκλέτες ανεξαρτήτου κυβισμού. Η διάρκεια του αγώνα γι'αυτήν την κατηγορία θα είναι μικρότερη κατά έναν γύρο.

## Άρθρο 5

### Αριθμοί συμμετοχής

Οι αριθμοί συμμετοχής των μοτοσυκλετών πρέπει να είναι όπως παρακάτω:

- |     |         |   |
|-----|---------|---|
| α.  | 1       | Μαύρο φόντο - Λευκοί αριθμοί. με αυξ. αριθμ. 11-19, 101-199   |
| β.  | 2       | Κόκκινο φόντο - Λευκοί αριθμοί. με αυξ. Αριθμ. 21-29, 201-299 |
| γ.  | 3       | Κίτρινο φόντο - Μαύροι αριθμοί. με αυξ. Αριθμ. 31-39, 301-399 |
| δ.  | Junior  | Πράσινο φόντο - Άσπροι αριθμοί με αυξ. Αριθμ. 41-49, 401-499  |
| ε.  | Veteran | Μπλε φόντο - Άσπροι αριθμοί με αυξ. Αριθμ. 51-59, 501--599    |
| στ. | Hobby   | Άσπρο φόντο Μαύροι αριθμοί με αυξ. Αριθμ. 61-69, 601-699      |

## Άρθρο 6

### Γραμματειακός και Τεχνικός έλεγχος – χώρος επιτηρούμενης στάθμευσης

Ο Γραμματειακός έλεγχος θα γίνεται την Κυριακή από 09:00 - 09:30 στον χώρο του αγώνα.

Ο τεχνικός έλεγχος θα γίνεται την Κυριακή από 09:30 - 10:30 στον χώρο του αγώνα.

Στον τεχνικό έλεγχο ο αθλητής **υποχρεούται** και πρέπει να προσκομίσει:

α. Το κράνος του για τον έλεγχό του

β. Την μοτοσυκλέτα για τεχνικό έλεγχο (δεκτές μοτοσυκλέτες **motocross – enduro – trail**).

Εάν κατά τον έλεγχο εξακριβωθεί πριν την εκκίνηση, μια μοτοσυκλέτα δεν ανταποκρίνεται στην κλάση που έχει εγγραφεί, η μοτοσυκλέτα αυτή μετά από πρόταση των τεχνικών εφόρων και απόφαση αγωνοδίκων μπορεί να μεταφερθεί στην κλάση που ανταποκρίνεται.

Στο τέλος της εξακριβωσης η μοτοσυκλέτα τοποθετείται στον χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης και παραδίδεται στον αθλητή 5' πριν την εκκίνησή του.

Σε αθλητή του οποίου η μοτοσυκλέτα δεν έχει περάσει από τον γραμματειακό ή τεχνικό έλεγχο, δεν θα επιτραπεί η είσοδος στον αγώνα.

**Οι τεχνικοί έφοροι έχουν το δικαίωμα να ελέγχουν οποιοδήποτε αθλητή και την μοτοσυκλέτα του καθ' όλη την διάρκεια του αγώνα.**

**ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΤΕΧΝΙΚΟΥΣ ΕΦΟΡΟΥΣ ΦΕΡΕΙ ΠΟΙΝΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΥ**

## Άρθρο 7

### Ενημέρωση αθλητών

Η ενημέρωση αθλητών θα πραγματοποιείται μετά το πέρας του τεχνικού ελέγχου και ώρα 10:35

## Άρθρο 8

### Εκκίνηση.

Η εκκίνηση του αγώνα η 11:00 ανά δυο ή τρεις αθλητές στο λεπτό.

Η εκκίνηση του αγώνα θα διεξάγεται όπως παρακάτω:

Οι 6 πρώτοι των κατηγοριών 1-2-3 του ελάθλου θα εκκινούν ανεξάρτητα από τις κατηγορίες τους. Στον 1<sup>ο</sup> αγώνα θα εκκινήσουν οι 6 πρώτοι ανά κατηγορία της προηγούμενης χρονιάς και μετά τον 1<sup>ο</sup> αγώνα οι 6 πρώτοι της έως τότε βαθμολογίας.

Η σειρά εκκίνησης των κατηγοριών σε κάθε αγώνα θα είναι η εξής:

1<sup>ος</sup> αγώνας: 1-2-3-Junior-Veteran-Hoddy

2<sup>ος</sup> αγώνας: 2-3-1-Junior-Veteran-Hoddy

3<sup>ος</sup> αγώνας: 3-2-1-Junior-Veteran-Hoddy

Και μετά τον 3<sup>ο</sup> αγώνα θα εκκινήσουν οι κατηγορίες όπως τον 1<sup>ο</sup> αγώνα

## Άρθρο 9

### Διαδρομή

Κατά την εκκίνηση του αγώνα οι αθλητές θα εισέρχονται στην ειδική δοκιμασία που θα είναι με σήμανση κορδέλας, χρονομετρημένη ή αναγνωριστική (θα ορίζετε από τον ειδικό κανονισμό) και θα συνεχίζουν για τα επόμενα χιλιόμετρα στην απλή διαδρομή (**κλειστού τύπου**) που θα είναι σηματοδοτημένη με κορδέλα ή σήματα. Θα περνούν από ΣΕΔ και θα πηγαίνουν στο χώρο επισκευών-ανεφοδιασμού σύμφωνα με το άρθρο 11. Το ίδιο θα γίνει και στους επόμενους γύρους, με την ειδική δοκιμασία χρονομετρημένη πλέον, και θα κλείσει πάλι με την ειδική δοκιμασία χρονομετρημένη μετά το τέλος του τελευταίου γύρου.

Σε τυχόν εγκατάλειψη του αθλητή για οποιοδήποτε λόγο, αυτός θα μένει στο σημείο της εγκατάλειψης και θα αναμένει το όχημα περισυλλογής της οργάνωσης

## Άρθρο 10

### Τερματισμός

Ο τερματισμός θα γίνεται στον χώρο του αγώνα. Οι αθλητές θα κατευθύνουν τις μοτοσικλέτες στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης θα παραμείνουν εκεί για τον τελικό τεχνικό έλεγχο έως και το πέρας του ωραρίου των ενστάσεων, που είναι 30' μετά τον τερματισμό του τελευταίου αθλητή κάθε κατηγορίας. Οι αθλητές που δεν θα κατευθύνουν τις μοτοσικλέτες στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης αυτόματα θα αποκλείονται από τον αγώνα.

## Άρθρο 11

### Ανεφοδιασμός, Χώρος εργασιών

Ανεφοδιασμός και χώρος εργασιών θα ορίζεται στην κλειστή διαδρομή από τον διοργανωτή και θα καθορίζεται με σημαίες και υποχρεούται ο διοργανωτής να αναφέρει το χώρο στην ενημέρωση αγωνιζομένων.

Οι μοτοσικλέτες που θα εισέρχονται στο χώρο επισκευών θα πρέπει να κινούνται με χαμηλή ταχύτητα. Στο χώρο αυτό όταν οι μοτοσικλέτες σταθμεύουν για εργασίες ή ανεφοδιασμό θα πρέπει να έχουν σβηστούς τους κινητήρες τους.

Ο αθλητής έχει δικαίωμα να δεχθεί εξωτερική βοήθεια από τον μηχανικό που έχει δηλώσει στον Γραμματειακό έλεγχο. Μπορεί ο μηχανικός και μόνο αυτός να βοηθήσει τους αναβάτες του εκτός από την αλλαγή ελαστικού που θα πρέπει να επιδιορθωθεί από τον ίδιο τον αναβάτη.

## Άρθρο 12

### Ενστάσεις-Εφέσεις

Οι ενστάσεις και οι προθέσεις εφέσεων πρέπει να υποβάλλονται από τον ίδιο τον ενιστάμενο. Κάθε ένσταση πρέπει να αναφέρεται σε ένα μόνο θέμα. Δεν γίνεται δεκτή ένσταση εναντίον διαπίστωσης γεγονότος που δηλώνεται από τον αλυτάρχη, ή από οποιονδήποτε άλλο έχει οριστεί από την οργάνωση για την διαπίστωση αυτού του γεγονότος.

Το κόστος ένστασης είναι ίσο με το παράβολο συμμετοχής, ενώ το κόστος της έφεσης είναι το διπλάσιο του παραβόλου συμμετοχής.

Οι ενστάσεις υποβάλλονται:

1. Για αντικανονική συμμετοχή συμμετέχοντος ή αναβάτη το αργότερο 30' λεπτά μετά το πέρας του ελέγχου εξακρίβωσης.

2. Κατά των αποτελεσμάτων εντός 30' λεπτών μετά την δημοσίευση των αποτελεσμάτων.

3. Για τεχνικούς λόγους εντός 30' λεπτών μετά τον τερματισμό του αγώνα για κάθε κατηγορία στο χώρο επιτηρούμενης στάθμευσης.

### **Άρθρο 13**

#### **Αποτελέσματα**

Τα προσωρινά αποτελέσματα θα ανακοινώνονται στο τέλος του αγώνα μετά τον τερματισμό του τελευταίου αναβάτη και θα οριστικοποιούνται 30' λεπτά μετά από την δημοσίευσή τους.

### **Άρθρο 14**

#### **Απονομές**

Η απονομή θα γίνεται στο χώρο του αγώνα αμέσως μετά τον τερματισμό του αγώνα  
Στους νικητές του αγώνα κάθε κατηγορίας απονέμονται:  
**Για τον 1<sup>ο</sup> – 2<sup>ο</sup> – 3<sup>ο</sup> κύπελλο**

### **Άρθρο 15**

#### **Βαθμολογία Serres offroad Premio**

Η βαθμολογία ορίζεται όπως παρακάτω:

1 <sup>ος</sup> Βαθμοί	25
2 <sup>ος</sup> Βαθμοί	22
3 <sup>ος</sup> Βαθμοί	20
4 <sup>ος</sup> Βαθμοί	18
5 <sup>ος</sup> Βαθμοί	16
6 <sup>ος</sup> Βαθμοί	15
7 <sup>ος</sup> Βαθμοί	14
8 <sup>ος</sup> Βαθμοί	13
9 <sup>ος</sup> Βαθμοί	12
10 <sup>ος</sup> Βαθμοί	11
11 <sup>ος</sup> Βαθμοί	10
12 <sup>ος</sup> Βαθμοί	9
13 <sup>ος</sup> Βαθμοί	8
14 <sup>ος</sup> Βαθμοί	7
15 <sup>ος</sup> Βαθμοί	6
16 <sup>ος</sup> Βαθμοί	5
17 <sup>ος</sup> Βαθμοί	4
18 <sup>ος</sup> Βαθμοί	3
19 <sup>ος</sup> Βαθμοί	2
20 <sup>ος</sup> Βαθμοί	1



## ***Λέσχη Αυτοκινήτου και Μοτοσικλέτας Σερρών***

Πάρκο Ομονοίας Σερρών Πίστα καρτ Τ.Κ. 621 00  
www.lams.gr e-mail: info@lams.gr Τηλ/fax: 2321039044